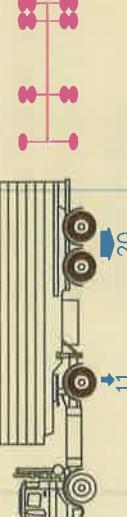
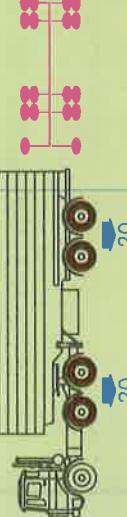
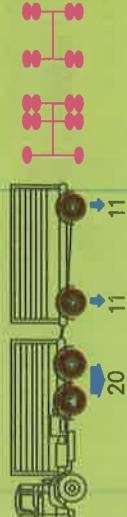
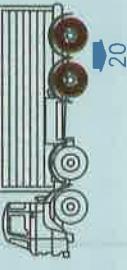
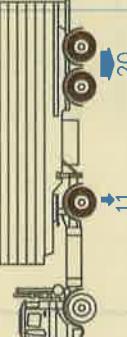
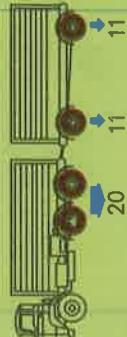
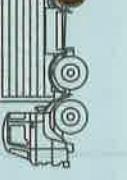
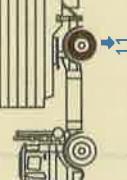
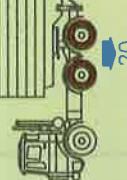


ລຳດັບ	ໃນປະເກສາ	ລັກສອນຂະໜາດພາຫນະ	Vehicle type	ນໍາທັນກຮກ (ຕິດ)		Gross Weight (ton)
				ເພົ້າ	ລືມ	
1	11			2 ເພົ້າ 4 ລືມ ໄຊຍາງ 4 ແສ່ນ (2 ເພົ້າ 4 ແສ່ນ)	9.50 ຕິດ	2 ເພົ້າ 4 ລືມ ໄຊຍາງ 4 ແສ່ນ (2 ເພົ້າ 4 ແສ່ນ)
2	12(2)			2 ເພົ້າ 4 ລືມ ໄຊຍາງ 6 ແສ່ນ (2 ເພົ້າ 6 ແສ່ນ)	15 ຕິດ	2 ເພົ້າ 4 ລືມ ໄຊຍາງ 6 ແສ່ນ (2 ເພົ້າ 6 ແສ່ນ)
3	15			3 ເພົ້າ 6 ລືມ ໄຊຍາງ 10 ແສ່ນ (3 ເພົ້າ 10 ແສ່ນ)	25 ຕິດ	3 ເພົ້າ 6 ລືມ ໄຊຍາງ 10 ແສ່ນ (3 ເພົ້າ 10 ແສ່ນ)
4	18			4 ເພົ້າ 8 ລືມ ໄຊຍາງ 8 ແສ່ນ (4 ເພົ້າ 12 ແສ່ນ)	30 ຕິດ	4 ເພົ້າ 8 ລືມ ໄຊຍາງ 8 ແສ່ນ (4 ເພົ້າ 12 ແສ່ນ)
5	12(2) + 19(4)			5 ລືມ ໄຊຍາງ 2 ແສ່ນ (4 ເພົ້າ 14 ແສ່ນ)	35 ຕິດ	5 ລືມ ໄຊຍາງ 2 ແສ່ນ (4 ເພົ້າ 14 ແສ່ນ)
6	15 + 19(4)			6 ລືມ ໄຊຍາງ 8 ແສ່ນ (5 ເພົ້າ 18 ແສ່ນ)	45 ຕິດ	6 ລືມ ໄຊຍາງ 8 ແສ່ນ (5 ເພົ້າ 18 ແສ່ນ)
7	15 + 20(2)			7 ລືມ ໄຊຍາງ 11 ແສ່ນ (5 ເພົ້າ 18 ແສ່ນ)	47 ຕິດ	7 ລືມ ໄຊຍາງ 11 ແສ່ນ (5 ເພົ້າ 18 ແສ່ນ)



ແຈ້ງ 122 ຕອນິຫຼັກ 150 ແກ້ວມະນຸຍາ 28 ຮີບປະຄົມ 2548

ປະກາສູງຂ່າຍງານກາງທາງຫລວງພິເສດ

ຜູ້ອຳນວຍກາງທາງຫລວງແມ່ນຕີແນະ

ຜູ້ອຳນວຍກາງທາງຫລວງສົມພາທານ

ເຮືອງ ທ່ານໄຫ້ຢ່ານພາຫນະໜີນ້ານັ້ນ ນໍາທັນກປອງທຸກ ຜ້ອມ້າຫຼັນກຮກພາກົກ
ກ່ຽວທີ່ເດືອນດ ພ້ອມໂດຍທີ່ຢ່ານພາຫນະນີ້ນອາຈີ່ໃຫ້ການຫລວມສົມພາທານ ອືນນປະກົງ
ຫລວງພິເສດ ຖະແຫຼງການຫລວມສົມພາທານ ເພື່ອກຳນົດການຄວາມໃນມາຕົກ ລົດ
ຜູ້ອຳນວຍກາງທາງຫລວງ ໂດຍອຸນ້ນຕີໂຄບົດການຫລວງ ອາຫຸດກາງອາດາວຸນດີແລ້ວກາງວຍກາງກາງ
ຫລວງສົມພາທານ ໂດຍອຸນ້ນຕີໂຄບົດການຫລວງ ອາຫຸດກາງອາດາວຸນດີແລ້ວກາງວຍກາງກາງ
ແນ່ງພຽງການນົມຜົງຫຼືທາງຫລວງ ພ.ຕ. 2535 ປະກາດຫຼັມໃຫ້ຢ່ານພາຫນະທີ່ມີ້ນ້າມັກ
ນໍາທັນກປອງທຸກ ພ້ອມ້າຫຼັນກຮກພາຫນະ ເກີນກວ່າ ທີ່ໄດ້ກຳທັນດ ພ້ອມໂດຍທີ່ຢ່ານພາຫນະນີ້ນ
ອາຈີ່ໃຫ້ການຫລວມສົມພາທານ ເພີ້ນປະກາງຫລວມສົມພາທານ ດີເນັນທາງຫລວມສົມພາທານແລະທາງຫລວມ
ສົມພາທານຕາມຫຼັກການດີຈົກໄປໄວ້

ຫຼັກສົມພາທານ ມີກຳນົດການຫລວມສົມພາທານ ເຊັ່ນກຳນົດການຫລວມສົມພາທານ
ຫຼັກສົມພາທານ ມີກຳນົດການຫລວມສົມພາທານ ເຊັ່ນກຳນົດການຫລວມສົມພາທານ
ຫຼັກສົມພາທານ ມີກຳນົດການຫລວມສົມພາທານ ເຊັ່ນກຳນົດການຫລວມສົມພາທານ
ຫຼັກສົມພາທານ ມີກຳນົດການຫລວມສົມພາທານ ເຊັ່ນກຳນົດການຫລວມສົມພາທານ

ຕິດທາງຫລວມສົມພາທານ ໃຫ້ຕິດຫຼັກສົມພາທານ